

**CROWN**

**Spécifications**

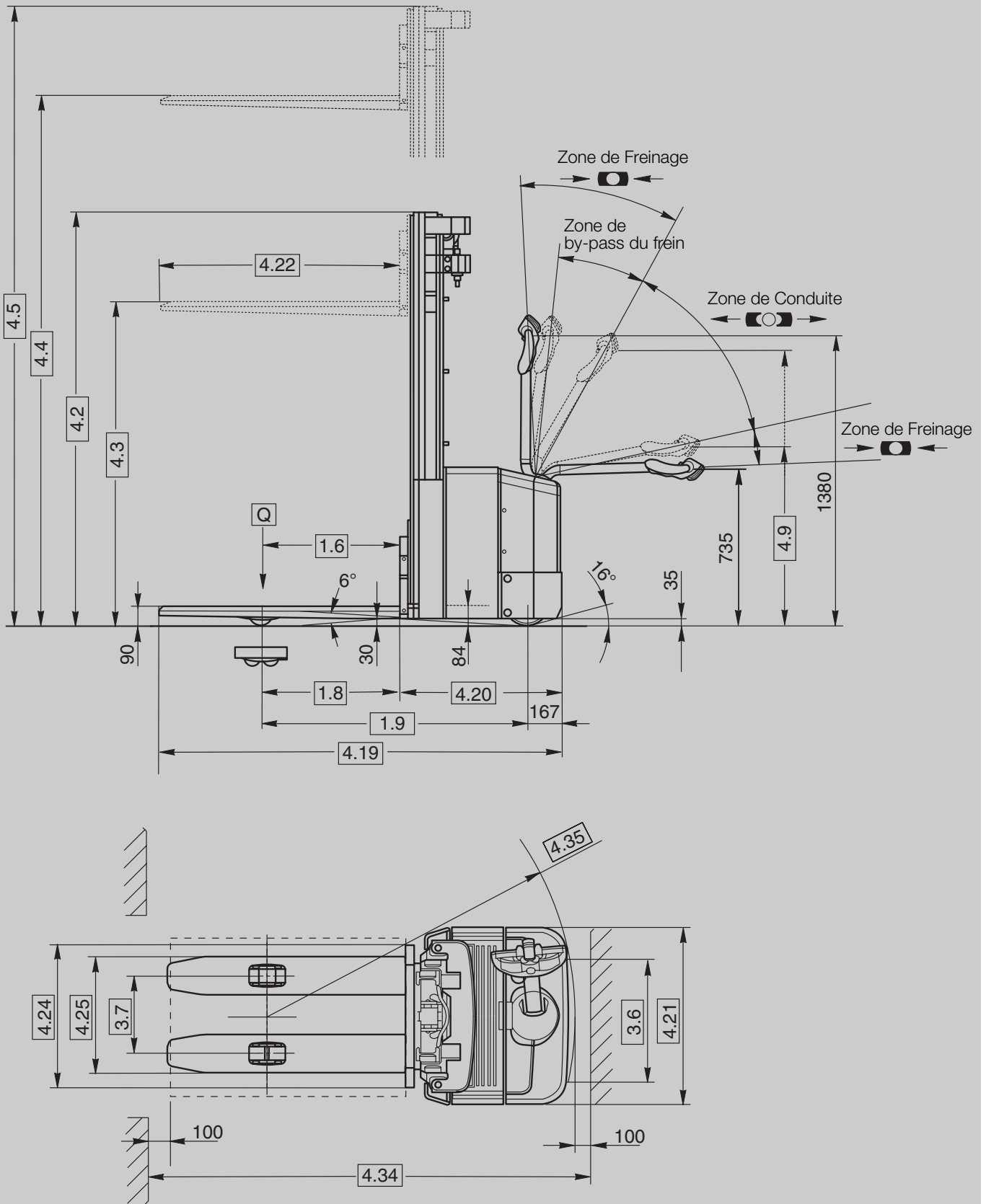
**Série WE/WS 2300**

Gerbeur électriques

# WE/WS 2300

## Série



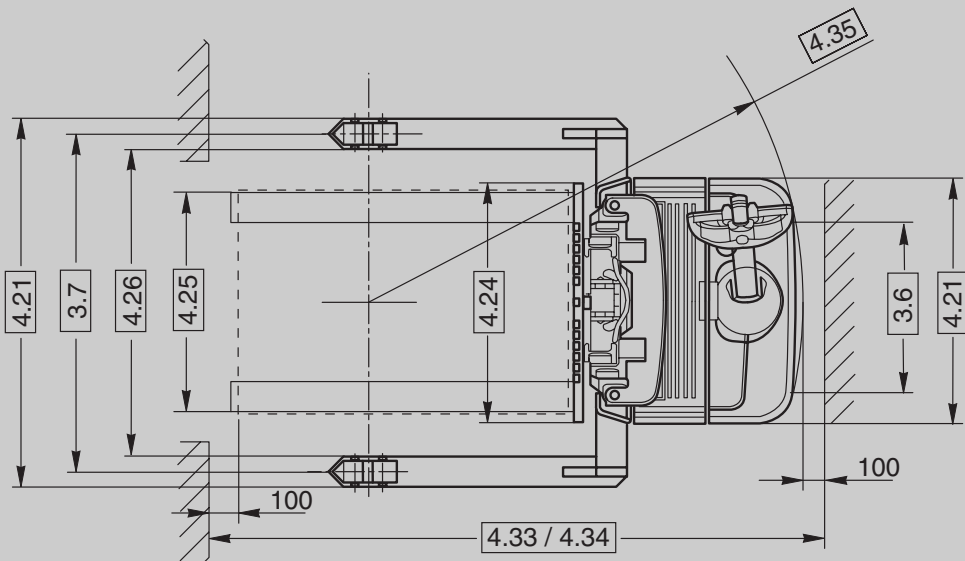
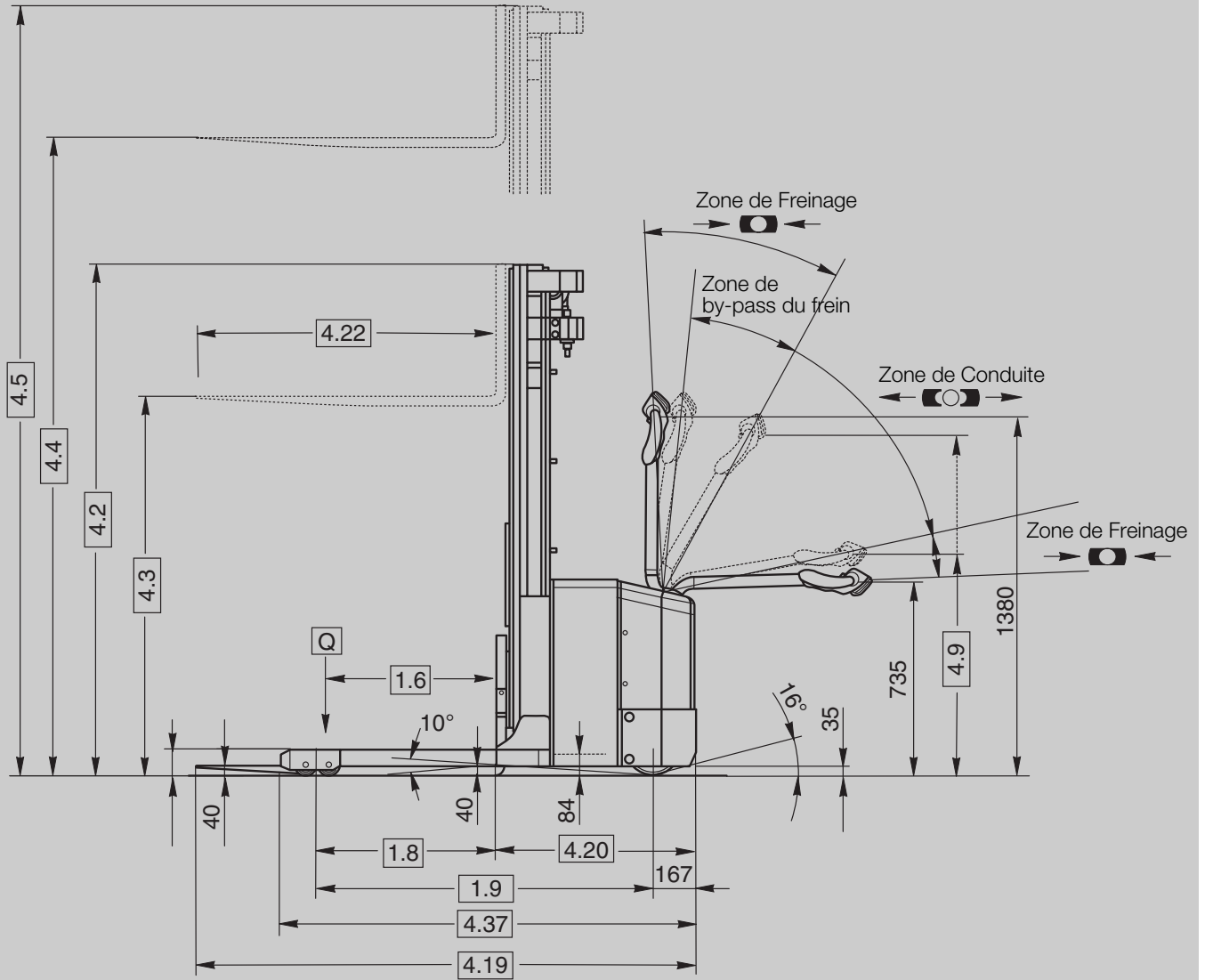


		Crown Equipment Corporation							
Informations Générales	1.1	<b>Constructeur</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Modèle</b>			WE 2300-1.25	WE 2300-1.6	WE 2300-1.6		
					TL/TF	TL/TF	TT		
	1.3	<b>Propulsion</b>			électrique	électrique	électrique		
	1.4	<b>Type de conduite</b>			à pied	à pied	à pied		
	1.5	<b>Capacité</b>	Q	t	1.25	1.6	1.6		
	1.6	<b>Centre de gravité</b>	c	mm	600	600	600		
	1.8	<b>Distance de la charge</b>	x	mm	643	694	694		
	1.9	<b>Empattement</b>	y	mm	1206	1305	1305		
Poids	2.1	<b>Poids</b>	sans batterie		kg	voir tableau 1	voir tableau 1	voir tableau 1	
	2.2	<b>Charge par essieu</b>	avec charge avant / arrière		kg	840 / 1550	890 / 1925	890 / 1925	
	2.3	<b>Charge par essieu</b>	sans charge avant / arrière		kg	825 / 315	870 / 340	870 / 340	
Roues	3.1	<b>Nature des bandages</b>				Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	
	3.2	<b>Dimensions bandages</b>	avant		mm	Ø 250 x 75	Ø 250 x 75	Ø 250 x 75	
	3.3	<b>Dimension bandages</b>	arrière		mm	Ø 82 x 100	Ø 82 x 60	Ø 82 x 60	
	3.4	<b>Roues additionnelles</b>	roues stabilisatrices		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	
	3.5	<b>Roues</b>	no. (x=motrice) avant/arrière			1x + 1/2	1x + 1/4	1x + 1/4	
	3.6	<b>Voie</b>	avant	b10	mm	587	587	587	
	3.7	<b>Voie</b>	arrière	b11	mm	382 / 497	382 / 497	382 / 497	
Dimensions	4.2	<b>Mât</b>	hauteur repliée		h1	mm	voir tableau 1	voir tableau 1	voir tableau 1
	4.3	<b>Levée libre*</b>	sans dossier de charge		h2	mm	voir tableau 1	voir tableau 1	voir tableau 1
	4.4	<b>Levée</b>			h3	mm	voir tableau 1	voir tableau 1	voir tableau 1
	4.5	<b>Mât*</b>	hauteur déployée, sans doss.		h4	mm	voir tableau 1	voir tableau 1	voir tableau 1
	4.9	<b>Hauteur timon</b>	position de marche min./max.		h14	mm	780 / 1220	780 / 1220	780 / 1220
	4.15	<b>Hauteur</b>	fourches position basse		h13	mm	90	90	90
	4.19	<b>Longueur totale</b>			l1	mm	1880	1903	1928
	4.20	<b>Longueur</b>	jusqu'au talon des fourches		l2	mm	730	753	778
	4.21	<b>Largeur totale</b>			b1	mm	850	850	850
	4.22	<b>Fourches</b>		exlxL	mm	50 x 190 x 1150	50 x 190 x 1150	50 x 190 x 1150	
	4.24	<b>Largeur tablier porte-f.</b>		b3	mm	680	680	680	
	4.25	<b>Ecartement extér. des f.</b>		b5	mm	570 / 685	570 / 685	570 / 685	
	4.31	<b>Garde au sol</b>	avec charge sous le mât		m1	mm	35	35	35
	4.32	<b>Garde au sol</b>	avec charge milieu empattement		m2	mm	30	30	30
4.34	<b>Largeur d'allée</b>	800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	2286	2345	2345	
4.35	<b>Rayon de braquage</b>			Wa	mm	1400	1500	1500	
Performances	5.1	<b>Vitesse de translation</b>	en charge / à vide			km/h	5.3 / 6.0	5.3 / 6.0	5.3 / 6.0
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	en charge / à vide			m/s	0.14 / 0.23	0.14 / 0.22	0.14 / 0.22
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	en charge / à vide			m/s	0.36 / 0.22	0.36 / 0.22	0.36 / 0.20
	5.7	<b>Pente admissible</b>	en charge / à vide			%	3 / 9	3 / 8	3 / 8
	5.8	<b>Pente maximale</b>	en charge / à vide			%	9 / 17	8 / 17	8 / 17
	5.10	<b>Freins de service</b>					électrique	électrique	électrique
Moteurs	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puissance nominale 60 min.			kW	1.1	1.1	1.1
	6.2	<b>Moteur de levage</b>	15% en temps			kW	2.2	3.0	3.0
	6.3	<b>Max. dimensions batterie</b>	DIN 43535/A	Lxlxh	mm	216 x 827 x 627	216 x 827 x 627	216 x 827 x 627	
	6.4	<b>Tension batterie</b>	capacité nominale K5			V/Ah	24 / 360	24 / 360	24 / 360
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>				kg	308	308	308
A.	8.1	<b>Type de variateur</b>	traction				Transistor	Transistor	Transistor

\* En cas d'utilisation d'un dossier de charge la levée libre est réduite de 810 mm et la hauteur déployée est augmentée de 810 mm.

Tableau 1

		WE2300-1.25 TL/TF						WE2300-1.6 TL/TF						WE2300-1.6 TT				
2.1	<b>Poids</b>	kg	850	865	885	900	925	920	940	965	985	1015	1005	1035	1060	1095	1115	
4.2	<b>Hauteur repliée</b>	mm	1980	2130	2280	2430	2630	1980	2130	2280	2430	2630	1725	1860	1980	2130	2235	
4.3	<b>Levée libre TL</b>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-	
4.3	<b>Levée libre* TF/TT</b>	mm	1570	1720	1870	2020	2220	1570	1720	1870	2020	2220	1315	1450	1570	1720	1825	
4.4	<b>Levée</b>	mm	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4300</b>	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4300</b>	<b>3700</b>	<b>4100</b>	<b>4465</b>	<b>4915</b>	<b>5230</b>	
4.5	<b>Hauteur déployée*</b>	mm	3430	3730	4030	4330	4730	3430	3730	4030	4330	4730	4130	4530	4895	5345	5660	



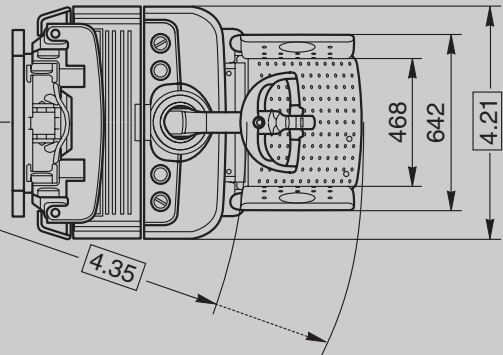
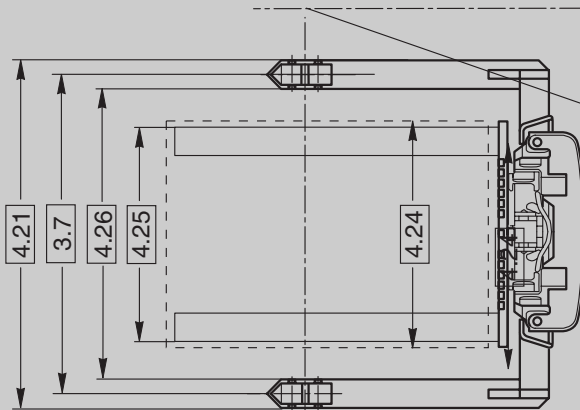
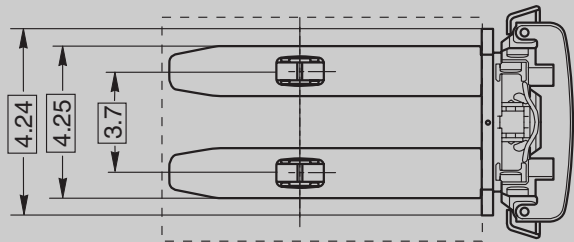
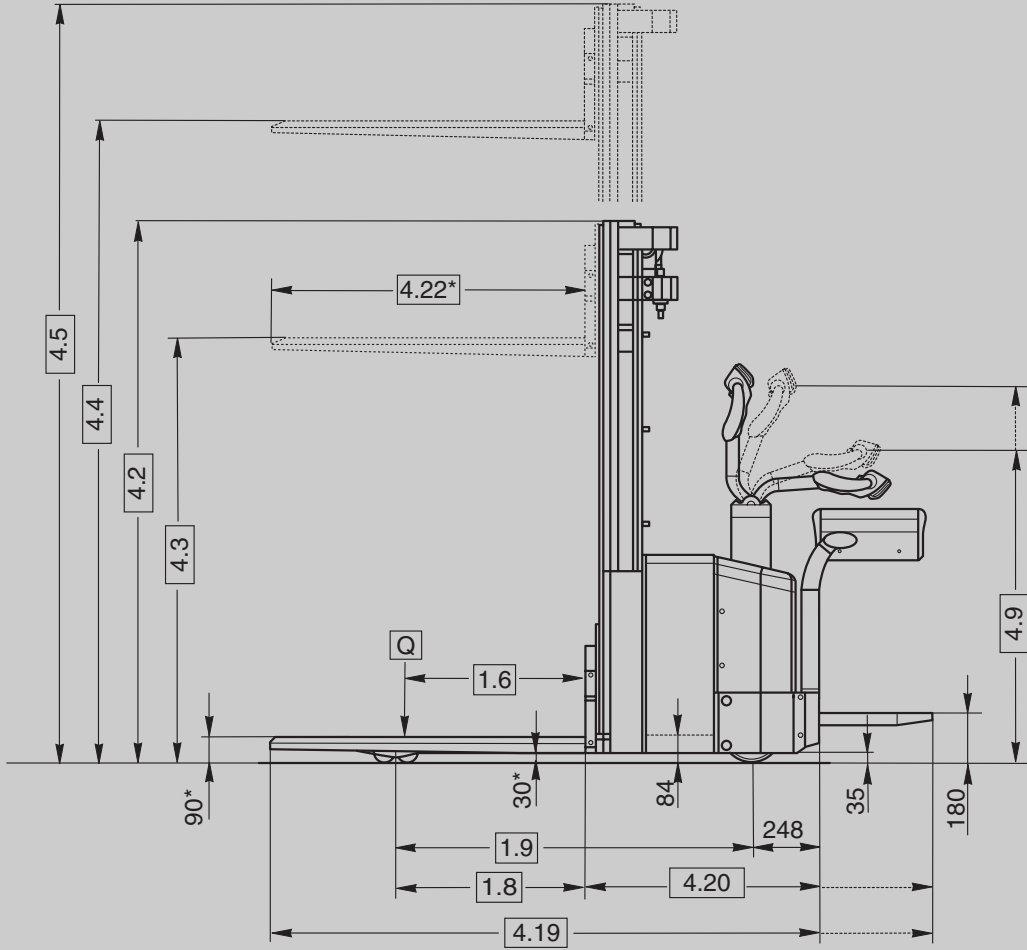
Informations Générales	1.1	<b>Constructeur</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Modèle</b>				WS 2300-1.8	WS 2300-1.8	
						TL/TF	TT	
	1.3	<b>Propulsion</b>				électrique	électrique	
	1.4	<b>Type de conduite</b>				à pied	à pied	
	1.5	<b>Capacité</b>		Q	t	1.8	1.8	
	1.6	<b>Centre de gravité</b>		c	mm	600	600	
	1.8	<b>Distance de la charge</b>		x	mm	685	660	
	1.9	<b>Empattement</b>		y	mm	1300	1300	
Poids	2.1	<b>Poids</b>	sans batterie			kg	voir tableau 2	voir tableau 2
	2.2	<b>Charge par essieu</b>	avec charge avant / arrière			kg	910 / 2100	910 / 2100
	2.3	<b>Charge par essieu</b>	sans charge avant / arrière			kg	870 / 340	870 / 340
Roues	3.1	<b>Nature des bandages</b>					Vulkollan	Vulkollan
	3.2	<b>Dimensions bandages</b>	avant			mm	Ø 250 x 75	Ø 250 x 75
	3.3	<b>Dimensions bandages</b>	arrière			mm	Ø 85 x 74	Ø 85 x 74
	3.4	<b>Roues additionnelles</b>	roues stabilisatrices			mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	<b>Roues</b>	no. (x=motrice) avant/arrière				1x + 1/4	1x + 1/4
	3.6	<b>Voie</b>	avant	b10	mm		587	587
	3.7	<b>Voie</b>	arrière	b11	mm		965, 1167, 1370	965, 1167, 1370
Dimensions	4.2	<b>Mât</b>	hauteur repliée		h1	mm	voir tableau 2	voir tableau 2
	4.3	<b>Levée libre**</b>	sans dossier de charge		h2	mm	voir tableau 2	voir tableau 2
	4.4	<b>Levée</b>			h3	mm	voir tableau 2	voir tableau 2
	4.5	<b>Mât**</b>	hauteur déployée, sans dossier		h4	mm	voir tableau 2	voir tableau 2
	4.9	<b>Hauteur timon</b>	pos. de marche min./max.		h14	mm	780 / 1220	780 / 1220
	4.10	<b>Hauteur des longerons</b>			h8	mm	100	100
	4.15	<b>Hauteur</b>	fourches position basse		h13	mm	40	40
	4.19	<b>Longueur totale</b>			l1	mm	1933	1958
	4.20	<b>Longueur</b>	jusqu'au talon des fourches		l2	mm	783	808
	4.21	<b>Largeur totale</b>	avant / arrière		b1/b2	mm	850/1060,1267,1470	850/1060,1267 1470
	4.22	<b>Fourches</b>			exlxL	mm	40 x 100 x 1150	40 x 100 x 1150
	4.23	<b>Tablier porte fourche</b>	ISO classe				2A	2A
	4.24	<b>Largeur tablier porte-f.</b>			b3	mm	825	825
	4.25	<b>Ecartement extér. des f.</b>			b5	mm	253-790	253-790
	4.26	<b>Largeur entre longerons</b>			b4	mm	865, 1067, 1270	865, 1067, 1270
	4.31	<b>Garde au sol</b>	avec charge sous le mât		m1	mm	35	35
	4.32	<b>Garde au sol</b>	avec charge milieu empatt.		m2	mm	40	40
4.33	<b>Largeur d'allée</b>	1000 x 1200 transversale		Ast	mm	2370	2380	
4.34	<b>Largeur d'allée</b>	800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	2350	2360	
4.35	<b>Rayon de braquage</b>			Wa	mm	1490	1490	
4.37	<b>Longueurs sur longerons</b>			l7	mm	1535	1535	
Performances	5.1	<b>Vitesse de translation</b>	en charge / à vide			km/h	5.3 / 6.0	5.3 / 6.0
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	en charge / à vide			m/s	0.13 / 0.22	0.13 / 0.22
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	en charge / à vide			m/s	0.36 / 0.20	0.36 / 0.20
	5.7	<b>Pente admissible</b>	en charge / à vide			%	2 / 8	2 / 8
	5.8	<b>Pente maximale</b>	en charge / à vide			%	7 / 17	7 / 17
5.10	<b>Freins de service</b>					électrique	électrique	
Moteurs	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puissance nominale 60 min.			kW	1.1	1.1
	6.2	<b>Moteur de levage</b>	15% en temps			kW	3.0	3.0
	6.3	<b>Max. dimensions batterie</b>	DIN 43535/A	Lxlxh	mm		216 x 827 x 627	216 x 827 x 627
	6.4	<b>Tension batterie</b>	capacité nominale K5			V/Ah	24 / 360	24 / 360
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>				kg	308	308
A	8.1	<b>Type de variateur</b>	traction				Transistor	Transistor

\* La hauteur levée 4250 mm n'est pas disponible avec mât TF.

\*\* En cas d'utilisation d'un dossier de charge la levée libre est réduite de 665 mm pour modèle 1.8 TF/TT. La hauteur déployée s'augmente par les dimensions correspondantes.

Tableau 2

		WS 2300-1.8 TL/TF					WS 2300-1.8 TT					
2.1	<b>Poids</b>	kg	920	940	965	985	1015	1005	1035	1060	1095	1115
4.2	<b>Hauteur repliée</b>	mm	1980	2130	2280	2430	2630	1725	1860	1980	2130	2235
4.3	<b>Levée libre TL</b>	mm	100	100	100	100	100	-	-	-	-	-
4.3	<b>Levée libre** TF/TT</b>	mm	1425	1575	1725	1875	-	1170	1305	1425	1575	1680
4.4	<b>Levée</b>	mm	<b>2950</b>	<b>3250</b>	<b>3550</b>	<b>3850</b>	<b>4250*</b>	<b>3650</b>	<b>4050</b>	<b>4415</b>	<b>4865</b>	<b>5180</b>
4.5	<b>Hauteur déployée**</b>	mm	3525	3825	4125	4425	4825	4225	4625	4990	5440	5755



Ce plan n'indique que les fourches WE 2300S.  
 Pour les données du WS2300, veuillez vous  
 référer au plan de la série WS2300.

## Série WE/WS 2300S Spécifications

Informations Générales	1.1	<b>Constructeur</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Modèle</b>				WE 2300S-1.25	WE 2300S-1.4	WS 2300S-1.4	
						TL / TF	TL / TF / TT	TL / TF / TT	
	1.3	<b>Propulsion</b>				électrique	électrique	électrique	
	1.4	<b>Type de conduite</b>				debout / à pied	debout / à pied	debout / à pied	
	1.5	<b>Capacité</b>		Q	t	1,25	1,4	1,4	
	1.6	<b>Centre de gravité</b>		c	mm	600	600	600	
	1.8	<b>Distance de la charge</b>		x	mm	643	694	685**	
	1.9	<b>Empattement</b>		y	mm	1206	1280*	1300	
Poids	2.1	<b>Poids</b>	sans batterie		kg	voir tableau 3	voir tableau 3	voir tableau 3	
	2.2	<b>Charge par essieu</b>	avec charge avant / arrière		kg	840 / 1550	890 / 1925	910 / 2100	
	2.3	<b>Charge par essieu</b>	sans charge avant / arrière		kg	825 / 315	870 / 340	870 / 340	
Roues	3.1	<b>Nature des bandages</b>				Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	
	3.2	<b>Dimensions bandages</b>	avant		mm	Ø 250 x 75	Ø 250 x 75	Ø 250 x 75	
	3.3	<b>Dimensions bandages</b>	arrière		mm	Ø 82 x 100	Ø 82 x 60	Ø 85 x 74	
	3.4	<b>Roues additionnelles</b>	roues stabilisatrices		mm	Ø 125 x 60	Ø 125 x 60	Ø 125 x 60	
	3.5	<b>Roues</b>	no. (x=motrice) avant/arrière			1x + 2/2	1x + 2/4	1x + 2/4	
	3.6	<b>Voie</b>	avant		b10	mm	587	587	
	3.7	<b>Voie</b>	arrière		b11	mm	382	382 / 965/1167/1370	
Dimensions	4.2	<b>Mât</b>	hauteur repliée		h1	mm	voir tableau 3	voir tableau 3	voir tableau 3
	4.3	<b>Levée libre***</b>	sans dossier de charge		h2	mm	voir tableau 3	voir tableau 3	voir tableau 3
	4.4	<b>Levée</b>			h3	mm	voir tableau 3	voir tableau 3	voir tableau 3
	4.5	<b>Mât***</b>	hauteur déployée, sans doss.		h4	mm	voir tableau 3	voir tableau 3	voir tableau 3
	4.9	<b>Hauteur timon***</b>	position de marche min./max.		h14	mm	1040 / 1420	1040 / 1420	1040 / 1420
	4.15	<b>Hauteur</b>	fourches position basse		h13	mm	90	90	40
	4.19	<b>Longueur totale</b>	plate-forme en haut / en bas		l1	mm	1963 / 2432	1986 / 2455*	2016 / 2485*
	4.20	<b>Longueur</b>	plate-forme en haut / en bas		l2	mm	813 / 1282	836 / 1305*	866 / 1335*
	4.21	<b>Largeur totale</b>			b1/b2	mm	850/-	850/-	850/1060,1267,1470
	4.22	<b>Fourches</b>			exxL	mm	50 x 190 x 1150	50 x 190 x 1150	40 x 100 x 1150
	4.23	<b>Tablier porte fourche</b>	ISO classe						2 A
	4.24	<b>Largeur porte-fourches</b>			b3	mm	680	680	825
	4.25	<b>Ecartement extér. des f.</b>			b5	mm	570	570	253-790
	4.26	<b>Breite zw. Radarmen</b>			b4	mm	-	-	865/1067/1270
	4.31	<b>Garde au sol</b>	avec charge sous le mât		m1	mm	35	35	35
4.32	<b>Garde au sol</b>	avec charge milieu empattem.		m2	mm	30	30	40	
4.33	<b>Largeur d'allée</b>	1000 x 1200 transversale		Ast	mm	-	-	2425 / 2870*	
4.34	<b>Largeur d'allée</b>	800 x 1200 longitudinale		Ast	mm	2365 / 2815	2400 / 2850*	2250 / 2695*	
4.35	<b>Rayon de braquage</b>	plate-forme en haut / en bas		Wa	mm	1480 / 1926	1555 / 2001*	1570 / 2016*	
Performances	5.1	<b>Vitesse de translation</b>	en charge / à vide à pied			km/h	5.3 / 6.0	5.3 / 6.0	5.3 / 6.0
			en charge / à vide debout			km/h	7.0 / 8.3	7.0 / 8.3	7.0 / 8.3
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	en charge / à vide			m/s	0.16 / 0.26	0.14 / 0.22	0.13 / 0.22
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	en charge / à vide			m/s	0.36 / 0.22	0.36 / 0.22	0.36 / 0.20
	5.7	<b>Pente admissible</b>	en charge/à vide			%	3 / 9	3 / 8	3 / 8
5.8	<b>Pente maximale</b>	en charge/à vide			%	9 / 17	8 / 17	7 / 17	
5.10	<b>Freins de service</b>					électrique	électrique	électrique	
Moteurs	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puissance nominale 60 min.			kW	1.1	1.1	1.1
	6.2	<b>Moteur de levage</b>	15% en temps			kW	2.2	3.0	3.0
	6.3	<b>Max. dimensions batterie</b>	DIN 43535/A		Lxlxh	mm	216 x 827 x 627	216 x 827 x 627	216 x 827 x 627
	6.4	<b>Tension batterie</b>	capacité nominale K5			V/Ah	24 / 360	24 / 360	24 / 360
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>				kg	308	308	308
A.	8.1	<b>Type de variateur</b>	traction				Transistor	Transistor	Transistor

\* TT-mât +25 mm

\*\*\* WE 2300S: En cas d'utilisation d'un dossier de charge la levée libre est réduite de 810 mm et la hauteur déployée est augmentée de 810 mm.

\*\*\*\* avec protections latérales optionnelles de 850 mm de hauteur + 60 mm

\*\* TT-mât -25 mm

WS 2300S: En cas d'utilisation d'un dossier de charge la levée libre est réduite de 665 mm et la hauteur déployée est augmentée de 665 mm.

Tableau 3

		WE 2300S-1.25 TL/TF					WE 2300S-1.4 TL/TF					WE 2300S-1.4 TT					WS 2300S-1.4 TL/TF					WS 2300S-1.4 TT					
2.1	<b>Poids</b>	kg	900	915	935	950	975	970	990	1015	1035	1065	1055	1085	1110	1145	1165	970	990	1015	1035	1065	1055	1085	1110	1145	1165
4.2	<b>Hauteur repliée</b>	mm	1980	2130	2280	2430	2630	1980	2130	2280	2430	2630	1725	1860	1980	2130	2235	1980	2130	2280	2430	2630	1725	1860	1980	2130	2235
4.3	<b>Levée libre TL</b>	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	-	-	-	-	-
4.3	<b>Levée libre TF/TT</b>	mm	1570	1720	1870	2020	2220	1570	1720	1870	2020	2220	1315	1450	1570	1720	1825	1425	1575	1725	1875	-	1170	1305	1425	1575	1680
4.4	<b>Levée</b>	mm	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4300</b>	<b>3000</b>	<b>3300</b>	<b>3600</b>	<b>3900</b>	<b>4300</b>	<b>3700</b>	<b>4100</b>	<b>4465</b>	<b>4915</b>	<b>5230</b>	<b>2950</b>	<b>3250</b>	<b>3550</b>	<b>3850</b>	<b>4250</b>	<b>3650</b>	<b>4050</b>	<b>4415</b>	<b>4865</b>	<b>5180</b>
4.5	<b>Haut. déployée</b>	mm	3430	3730	4030	4330	4730	3430	3730	4030	4330	4730	4130	4530	4895	5345	5660	3525	3825	4125	4425	4825	4225	4625	4990	5440	5755

**Équipement Standard**

- Poignée de commande X10®.
- Circuit électrique de 24 volts.
- Quatre points porteurs.
- Variateur de traction à transistors MOSFET.
- Frein électrique.
- Système de neutralisation des freins.
- Commutateur à clé.
- Bouton d'avertisseur sonore sur chaque poignée.
- Coupe-circuit d'urgence.
- Connecteur de batterie SBE 160 rouge.
- Inverseur de sécurité.
- Compteur horaire.
- Roue directrice, roues porteuses et roues stabilisatrices dotées de bandages Vulkollan.
- Mât à haute visibilité.
- Protection de mât en Plexiglas.
- Compartment batterie DIN.
- Tensionneur de chaîne de direction auto-réglable et sans maintenance.
- Roues porteuses et stabilisatrices avec protection anti-débris intégrée.
- Descente à deux vitesses avec démarrage progressif et arrêt avec ralentissement.
- Double roues stabilisatrices jumelles (WE 2300S et WS 2300S).
- Plancher suspendu (WE 2300S et WS 2300S).
- Protections latérales rembourrées (WE 2300S et WS 2300S).

**Équipement optionnel**

- Roues porteuses tandem pivotantes Ø 82 x 60 mm (WE 2300-1.25 et WE 2300S-1.25).
- Roue motrice en caoutchouc Ø 250 x 85 mm (WE 2300 et WS 2300).
- Roues stabilisatrices jumelles Ø 125 x 60 mm (WE 2300 et WS 2300).
- Batterie 192 Ah sans entretien avec chargeur intégré.
- Batterie industrielle 230 Ah avec chargeur intégré.
- Chargeur intégré (uniquement pour les batteries industrielles).
- Système de remplissage centralisé pour la batterie (uniquement pour les batteries industrielles).
- Batterie montée sur rouleaux.
- Indicateur de décharge de la batterie avec compteur horaire et coupure de levage.
- Conditionnement grand froid (-30°) (standard avec protection de mât métallique grillagée).
- Dosseret de charge.
- Feux clignotants.
- Alarme sonore de déplacement.
- Protection métallique de mât grillagée.
- Autres longueurs de fourches disponibles en option.
- Ecartement extérieur des fourches de 685 mm (WE 2300).
- Fonction hydraulique supplémentaire (unique).
- Tablier à déplacement latéral (WS 2300 et WS 2300S).
- Options plate-forme rabattable.

**Circuit électrique****Circuit électrique 24 volts :**

- Régulateur MOSFET, commandé par microprocesseur avec diagnostic de maintenance embarqués. Ce régulateur à transistor ultra-moderne apportant de nombreux avantages tels que le rendement maximum de l'énergie, une maintenance réduite et une variation de la vitesse très fine.

**Performance et Diagnostic :**

- Divers défauts détectés peuvent être reconnus par un code clignotant d'état signalé par une LED. Le code d'état est mémorisé dans la mémoire du contrôleur. Le registre de l'histoire des dysfonctionnements peut être interrogé par le personnel de maintenance. Avec la console portable, le test fonctionnel des composants est également possible. Tous les paramètres variables peuvent être programmés par cette console.
- Des moteurs robustes d'entraînement et de levée offrent une haute fiabilité et une grande efficacité.
  - Le tableau électrique monté sur charnières, permet un accès et une maintenance faciles.
  - Le coupe circuit d'urgence est facilement accessible en toutes positions d'utilisation.
  - Les composants éprouvés assurent une haute fiabilité.
  - Les circuits de commande et puissance sont protégés des courts-circuits.
  - Réduction de vitesse quand les fourches sont déployées et le mât intérieur relevé d'environ 250 mm.
  - L'ensemble du câblage est codé par couleurs.

**Circuit hydraulique**

Le moteur hydraulique pour applications intensives doté d'une pompe et d'un réservoir intégrés pour une efficacité et une durabilité maximales, a été sélectionné pour sa performance de levage optimale et son fonctionnement silencieux.

Le module de commande hydraulique (HCM) permet un démarrage et un arrêt rapide et régulier de la fonction de levage. La levée à simple vitesse et la descente à double vitesse constituent l'équipement standard du chariot.

Les tiges de vérin sont chromées et dotées de joints d'étanchéité en polyuréthane. La soupape de sûreté est réglée à la capacité, protégeant tous les composants du circuit hydraulique. Une fonction hydraulique auxiliaire adaptée à un tablier à déplacement latéral est disponible en option sur le WS 2300 et le WS 2300S.

**Transmission / freins**

Réducteur pour applications intensives avec engrenage d'entrée cylindrique à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux. Le moteur d'entraînement fixe, monté verticalement assure une usure minimum des câbles électriques ainsi qu'une encrassement minimum et un refroidissement optimum.

Le groupe de commande est équipé d'un frein électromagnétique appliqué mécaniquement par ressort et relâché électriquement. Le frein est directement monté sur l'arbre du moteur d'entraînement et l'effort de freinage est transmis par le réducteur. Le frein est actionné selon la position de la manette de commande.

**Châssis / bâti pivotant**

La conception modulaire du bâti pivotant assure une excellente traction, une stabilité optimale du chariot et un effort de direction minimum dans toutes les conditions. La facilité de réparation et maintenance de tous les composants du groupe moteur et la simplicité de réglage de compensation d'usure de pneus sont encore des atouts supplémentaires. Un panneau unique, ouvrant à l'extérieur, permet un accès facile à tous les composants. Les panneaux galbés autour du groupe moteur et du mât assurent une protection maximale pour l'opérateur et les composants internes.

**Mât**

Mâts duplex ou triplex, à haute visibilité, mettant en œuvre des profilés gigognes et des galets angulaires. Les vérins de levage sont positionnés à l'extérieur et dans le gabarit des profilés en I pour obtenir la meilleure visibilité au-delà du mât et une vue dégagée des pointes de fourche au cours de la manutention. En standard, l'équipement comprend une levée libre totale pour les mâts duplex et triplex. Aux passages des différentes sections, l'amortissement du mât permet une utilisation tout en douceur. Le tablier de mât destiné à des applications intensives et les galets de mât sont étanches et lubrifiés à vie.

**Porte-fourches**

Le modèle WE comprend des fourches fixes en acier formé adaptées aux dimensions des Euro-palettes. Le modèle WS comprend un tablier porte-fourches standard ISO classe 2A, et l'écartement des fourches est réglable de 253 mm à 790 mm. Pour le WS, la longueur de fourche de 1150 mm est standard, mais d'autres longueurs de fourche en option sont disponibles.

**Poignée de commande**

La robuste poignée de commande X10® de la série WE/WS est conçue pour permettre un rayon de braquage optimal pour une souplesse de la commande de direction.

Tous les boutons de commande peuvent être actionnés indifféremment par l'une ou l'autre main et l'on peut y accéder avec un minimum de mouvement de la main et du poignet. Les mains de l'opérateur sont protégées à l'intérieur de la chape de la poignée. Les contacts d'avertisseurs sont intégrés dans le design de la

poignée. Une molette ergonomique actionnée par le pouce permet une manœuvre précise en marche avant ou arrière. On actionne le frein de stationnement en fin de course inférieure ou supérieure du timon.

**Système de déverrouillage du frein par zone au timon pour WE/WS 2300**

Pour une facilité d'utilisation dans les endroits encombrés, une fonction de déverrouillage du frein est incorporée ; celle-ci permet de conduire les WE/WS 2300 en toute sécurité et avec une grande précision à une vitesse d'approche lente avec le timon en position quasi verticale. Le timon reste toujours dans le profil du groupe moteur, même lorsqu'on effectue un virage à 90°.

Lorsque la molette d'avance/recul est en position neutre, le frein de stationnement est immédiatement actionné ce qui évite tout mouvements inattendus.

**Direction**

La poignée X10® montée au centre de la machine permet d'obtenir un rayon de braquage optimal et permet à l'opérateur de piloter et manœuvrer dans des zones très encombrées. L'effort de braquage exercé par l'opérateur au niveau du timon est transmis au groupe moteur via un double cardan et une chaîne de direction auto réglable sans maintenance.

**Batterie**

Les panneaux latéraux amovibles et le couvercle supérieur articulé permettent d'accéder facilement à la batterie, et de la permuter selon trois directions, de chaque côté ou en la soulevant par le haut. Des rouleaux peuvent être montés en option dans le compartiment de batterie. Également en option une batterie DIN 250 Ah avec chargeur intégré. Le compartiment de batterie permet d'utiliser des batteries jusqu'à 375 Ah.

**Conformité aux règles de sécurité**

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Usines en Europe:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Allemagne

www.crown.com

